

**Auszug aus der Niederschrift
über die Sitzung des Gemeinderates Pfarrweisach am 01.12.2020
Turnhalle an der Grundschule Pfarrweisach**

Sämtliche Mitglieder waren ordnungsgemäß geladen.

Mitglieder:

Anwesend:

Die Beschlussfähigkeit war somit gegeben.

Die Behandlung des Tagesordnungspunktes war: - öffentlich -

175.

Beteiligung der Gemeinde Pfarrweisach an der Freizeit-Buslinie Bad Rodach - Ebern (Bäder-Thermen-Natur-Burg-Linie) hier: Beratung und Beschlussfassung sowie Vortrag der Bgm. Thein und Hennemann

a) Sachverhalt:

BGM Thein und BGM Hennemann stellen die geplante Freizeit-Buslinie vor und berichten über die Entstehung der Idee, die vorgesehene Route und die anfallenden Kosten. BGM Thein teilt mit, dass die Burgruine Lichtenstein nicht angefahren werden kann und erklärt die Gründe.

Über die Informationen wird im Gemeinderat rege diskutiert.

BGM Oppelt bittet BGM Thein noch einmal zu prüfen, ob es nicht doch eine Möglichkeit gibt, Lichtenstein anzufahren und bittet um Vertagung der Entscheidung bis zur nächsten Gemeinderatssitzung.

b) Beschluss:

Die Abstimmung über die Freizeit-Buslinie wird vertagt und in der nächsten Sitzung behandelt.

Abstimmungsergebnis: einstimmig

Die Übereinstimmung dieses Auszuges mit den Einträgen im Niederschriftenbuch wird beglaubigt.

Verwaltungsgemeinschaft Ebern

Ebern, 04.12.2020

i.A. Suhl, AR

Freizeit-Buslinie Bad Rodach Ebern (Arbeitstitel Bäder-Thermen-Natur-Burgen-Linie)
(Az. 851 01)

In interkommunaler Zusammenarbeit soll eine Freizeit-Buslinie von Bad Rodach – Ebern ins Leben gerufen werden.

Die Endbahnhöfe Bad Rodach und Ebern sollen mit dieser Freizeit-Buslinie verbunden werden. Ein offizielle Name für die Linie muss noch festgelegt werden (derzeitiger Arbeitstitel: Arbeitstitel Bäder-Thermen-Natur-Burgen-Linie).

Aus touristischer Sicht soll für die Bewohner der Region aber auch für Besucher, die mit dem VGN bis nach Ebern bzw. Bad Rodach anreisen, eine attraktive Freizeit-Buslinie geschaffen werden, die verschiedene Thermen, Burgen und Naturerlebnismöglichkeiten vernetzt und besondere Ziele ansteuert. Und dies ohne die Nutzung eines Kfz, sondern in einem nachhaltigen, umweltfreundlichen und zeitgemäßen „öffentlichen Personennahverkehr“ über Landkreisgrenzen und Ländergrenzen hinweg. Wohnmobilisten (Standorte in Ebern und Bad Rodach) sind eine weitere Zielgruppe, die das Ausflugsangebot nutzen können.

Folgende 9 Haltestellen und Ziele sowie Einkehrmöglichkeiten sollen mit einander vernetzt werden:

- Bad Rodach Bahnhof– Wohnmobilstellplatz - Therme (www.therme-natur.de)
- Bad Colberg – Therme (www.thueringens-terrassentherme.de)
- Heldburg – Veste Heldburg – Deutsches Burgenmuseum (www.deutschesburgenmuseum.de)
- Hellingen
- Maroldsweisach – Steinerlebnispfad (www.maroldsweisach.de/Steinerlebnispfad.html)
- Altenstein – Freibad und Burgeninformationszentrum
- Pfarrweisach
- Schloss Eyrichshof
- Ebern Bahnhof - - Wohnmobilstellplatz – Freibad (www.ebern.de)

Die Freizeitlinie soll ab 01.04.2021 jeden Samstag jeweils dreimal hin und dreimal zurück zwischen den Endbahnhöfen pendeln. Dieses Angebot soll vorerst für einen Zeitraum von drei Jahren ausprobiert werden. Es kann danach verlängert werden. Auch eine spätere Einbeziehung in den VGN ist nicht ausgeschlossen.

Die Kosten für eine Freizeitlinie liegen bei 52 Fahrtagen (je Fahrttag rund 600 €) insgesamt bei 31.200 € im Jahr (reine Kosten, Abzug der Fahrkarteneinnahmen).

Die betroffenen Landkreise und die beteiligten Gemeinden sollen sich die Kosten zur Hälfte teilen. Folgende Kostenverteilung ist vorgesehen:

- Ausschnitt-Übersicht aus Deiner Excel-Datei – Kosten Landkreise und Kosten Gemeinden

Diese Kosten stellen die rein rechnerischen maximalen jährlichen Kosten für die Landkreise und Gemeinden dar (Kosten geringer entsprechend des Anteils der Fahrkarteneinnahmen).

Eine Reduzierung der Kosten ist durch eine Auslastung bei einem Fahrpreis je Zone von 2,50 Euro möglich.

Für die entsprechende Bewerbung und Marketing sollen sich die Gemeinden Bad Rodach, Heldburg, Maroldsweisach und Ebern mit einem einmaligen „Marketingzuschuss“ beteiligen.

Eine Karte der Fahrtroute liegt bei.

Beschlussvorschlag:

Der Gemeinderat der Gemeinde Pfarrweisach hat Kenntnis vom vorliegenden Sachverhalt und dem vorgesehenen Finanzierungskonzept. Einer Beteiligung an der Freizeitlinie Bad Rodach nach Ebern mit Kosten von max. 3.120 Euro pro Jahr wird zugestimmt. Entsprechende Mittel für den jährlichen Finanzierunganteil sind in den betreffenden Haushaltsjahren entsprechend einzuplanen.

Die Zustimmung erfolgt derzeit nur für einen Zeitraum von drei Jahren („Probezeit“). Der Beschluss gilt nur bei einer Beteiligung des Landkreises in Höhe von 50 %.

Vor Ablauf der „Probezeit“ hat eine erneute Beteiligung des Gremiums mit Information zu der Nutzung der Linie, der finanziellen Entwicklung und zur Entscheidung über einen Weiterbetrieb zu den gleichen oder auch angepassten Bedingungen zu erfolgen.

Protokoll zur Besprechung Freizeitlinie Bad Rodach – Ebern

Datum 5.08.2020 - 9.30 Uhr – 11.30 Uhr

Ort: Rathaus Maroldsweisach

Teilnehmer:

1.BGM Tobias Ehrlicher – Bad Rodach

1.BGM Jürgen Hennemann – Ebern

1.BGM Christopher Other - Heldburg

1.BGM Wolfram Thein - Maroldsweisach

Frau Wolfrum-Horn Landratsamt Hassberge

Entschuldigt: 1.BGM Markus Oppelt - Pfarrweisach

Besprechung über die Einrichtung einer Freizeitlinie zwischen den Endpunkthaltestellen der Agilis in Bad Rodach und Ebern mit folgendem Ergebnis:

Änderung der Linienführung – Linie führt nicht über Holzhausen nach Heldburg, sondern über Bad Colberg nach Heldburg. Siehe Anlage

Die Strecke von Bad Rodach über Holzhausen nach Heldburg beträgt 9,5 Km und hat eine sehr enge Ortsdurchfahrt in Holzhausen. Die Strecke zwischen Bad Rodach und Heldburg über Bad Colberg beträgt 17,5 Km hat aber den Vorteil, dass die Therme/Bad in Bad Colberg als Anlaufpunkt mit aufgenommen werden kann.

Beteiligungen der Landkreise:

Nach Vorgesprächen ist eine Beteiligung des Landkreises Hassberge an der geplanten Freizeitlinie zugesagt. Nach Aussage von Christopher Other ist auch eine Zusage der Beteiligung des Landkreise Hildburghausen zugesagt. Eine Zusage vom Landkreis Coburg steht nach Aussage vom 1.BGM Tobias Ehrlicher noch aus.

Nach Diskussion wurde vereinbart, dass der Anteil des Landkreise auf jede Kommune anfällt, d.h. Bei 5 Beteiligten Kommunen entspricht der Anteil an den Kosten für die Linie bei 600 Euro/Tag und 52 Wochen (Samstag) bei 6.240,00 Euro. Bei 50% Beteiligung der Landkreise erfolgt ein Zuschuss durch die Landkreise in Höhe von 3.120,00 Euro pro Kommune. Siehe Anlage zur Berechnung.

Die Berechnung erfolgt auf Basis einer 0% Auslastung, wenn eben niemand mitfahren würde. Einnahmen von Fahrgästen könnten die anfallenden Kosten noch reduzieren.

Festgelegt wurde auch, dass es 2 Zonen geben soll. Eine Zone ist der Bereich Landkreis Coburg und Landkreis Hildburghausen und eine Zone ist der Landkreis Hassberge. Pro Fahrt in einer Zone sollen als Fahrpreis 2,50 Euro anfallen.

Beispiel:

Fahrt von Bad Rodach nach Hellingen 2,50 Euro

Fahrt von Bad Rodach nach Pfarrweisach 5 Euro

Die Stadt Bad Rodach, Heldburg und Ebern sowie der Markt Maroldsweisach haben sich verständigt einen einmaligen Marketingzuschuss von 2000 Euro einzubringen. Hierbei wurde die angespannte Haushaltslage der Gemeinde Pfarrweisach berücksichtigt um eine Beteiligung von Pfarrweisach attraktiv zu machen.

Ziel soll sein die Linie ab dem 01.04.2021 fahren zu lassen.

Mit dem Busunternehmen muss noch abgesprochen werden, das Fahrräder gegen Anmeldung mitgenommen werden können.

Wolfram Thein

Protokoll zur Besprechung Freizeitlinie Bad Rodach – Ebern

Datum 10.11.2020 – 10.00 Uhr – 11.15 Uhr

Ort: Rathaus Maroldsweisach

Teilnehmer:

1.BGM Tobias Ehrlicher – Bad Rodach

1.BGM Jürgen Hennemann – Ebern

1.BGM Christopher Other - Heldburg

1.BGM Wolfram Thein - Maroldsweisach

Frau Wolfrum-Horn Landratsamt Hassberge

Fehlend: 1.BGM Markus Oppelt - Pfarrweisach

Nach Übersendung des Beschlussvorschlages an die beteiligten Städte und Gemeinde wurde der Stand der Beschlussfassungen in den Gremien abgefragt:

Markt Maroldsweisach:

Beschluss einstimmig gefasst am 26.10 in der Gemeinderatssitzung

Ebern:

Beschluss gefasst in der Ausschusssitzung

Pfarrweisach:

Am 2.12. steht als TOP das Thema Freizeitlinie Bad Rodach – Ebern auf der Tagesordnung zur Beratung und Beschlussfassung. BGM Hennemann und BGM Thein haben angeboten in dieser Sitzung dem Gremium das Konzept der Freizeitlinie vorzustellen und für Fragen zur Verfügung zu stehen.

Heldburg:

Die Beschlussfassung zur Freizeitlinie erfolgt am 17.11.2020 in der Stadtratssitzung. Eine Information an die Ortsteilbürgermeister ist erfolgt.

Bad Rodach:

Beschlussfassung in der Stadtratssitzung am 14.12 ist geplant.

Nochmals wurde über den Startzeitpunkt der Freizeitlinie beraten, da die Corona Pandemie auch hierbei berücksichtigt werden muss. Zum einen wurde diskutiert, ob der Startzeitpunkt nach hinten verschoben werden soll, zum anderen war man sich einig, dass die Linie zum Osterwochenende beginnen soll und zwar ab dem Samstag 3.4.2021 (Ostersamstag) unter Vorbehalt der Entwicklung der Pandemie. Wenn Lock-down wäre, dann jeweils um 4 Wochen verschieben.

Gründe sind:

- Durch die Pandemie wird verstärkt Urlaub in Deutschland gemacht, dadurch kann die Linie profitieren.
- Unterstützung der Leitgeprüften Busunternehmen durch einen Linienverkehr.

Im Monat des Beginns der Linie soll als Anreiz die Benutzung des Linienverkehrs kostenfrei erfolgen.

Mit dem VGN soll noch über einen Werbedeal verhandelt werden, weil die Inhaber eines VGN Tickets im Verbundgebiet auch diese Linie kostenfrei nutzen können. Als Ausgleich soll der VGN die Linie im Marketing und Werbung unterstützen. Außerhalb des Verbundgebietes (Thüringen und Coburg) fällt eine Zonengebühr von 2,50 Euro an.

Die Städte Ebern, Bad Rodach und Heldburg und der Markt Maroldsweisach beteiligen sich mit einem Marketingzuschuss in Höhe von insgesamt 8000 Euro. BGM Tobias Ehrlicher übernimmt die Koordination der Marketingmaßnahmen.

Als nächster Abstimmungstermin wurde der 14.01.2021 von 10.00 Uhr – 12.00 Uhr im Restaurant der Therme Bad Rodach festgelegt.

Wolfram Thein

	Fahrt-01	Fahrt-02	Fahrt-03
	Abfahrt	Abfahrt	Abfahrt
Ebern, Bushaltestelle Realschulparkplatz	9:00	12:00	15:00
Lichtenstein, Bushaltestelle Ortsmitte	9:09	12:09	15:09
Pfarweisach, Bushaltestelle Rathaus	9:13	12:13	15:13
Altenstein, Bushaltestelle Schwimmbad	9:24	12:24	15:24
Maroldsweisach, Kirche	9:33	12:33	15:33
Heldburg, Parkplatz Hauptstraße	9:49	12:49	15:49
Bad Colberg, Bushaltestelle Ortsmitte	9:58	12:58	15:58
Bad Rodach, Thermalbad	10:14	13:14	16:14
	77,0	62,0	62,0
	Abfahrt	Abfahrt	Abfahrt
Bad Rodach, Thermalbad	10:30	13:30	16:30
Bad Colberg, Bushaltestelle Ortsmitte	10:45	13:45	16:45
Heldburg, Parkplatz Hauptstraße	10:52	13:52	16:52
Maroldsweisach, Kirche	11:07	14:07	17:07
Altenstein, Bushaltestelle Schwimmbad	11:17	14:17	17:17
Pfarweisach, Bushaltestelle Rathaus	11:22	14:22	17:22
Lichtenstein, Bushaltestelle Ortsmitte	11:29	14:29	17:29
Ebern, Bushaltestelle Realschulparkplatz	11:43	14:43	17:43
	62,0	62,0	77,0